

# 四万十町林業史

| No | 年月日         | 山業・運材の経緯   | 藩林・営林署の歴史(高知営林局史)  |
|----|-------------|--|--|
| 1  | 1617年(元和3)  | 土佐藩参政小倉少助輪伐制度を提唱【土佐藩林業経済史10】   |  |
| 2  | 1622年(元和8)  | 野中直継が土佐で初めて本山・白髪山の材木搬出に流材(堰出し)を利用                                      |  |
| 3  | 1663年(寛文3)  | 野中兼山退職—林政の具体的方策として輪伐法の制定、植林の奨励、各種保護林の制定【土佐の林業年表18】                     |  |
| 4  | 1684年(貞享元)  | 高岡郡・幡多郡の御用木改を行う【土佐の林業年表19】   |  |
| 5  | 1685年(貞享2)  | 幡多郡支配預り山並御留山預牒。御山改帳目録の提出【土佐の林業年表21】                                    |  |
| 6  | 1697年(元禄10) | 「元禄十年分御材木山覚」に幡多郡下道足川山、野々川山(仕掛山・輪伐着手地)の仕成(船道具材)【土佐の林業年表22】【土佐藩林業経済史131】 |  |
| 7  | 1752年(宝暦2)  | 土佐に樟脳業起こる【土佐の林業年表24】   |  |
| 8  | 1803年(享和3)  | 「土佐国事物根元」に五台山住民貞右衛門が椎茸栽培を行った【土佐の林業年表27】【土佐藩林業経済史190】                   |  |
| 9  | 1817年(文化14) |  | 土佐藩坂島お留山に杉・桧を挿木したのが活着【土佐の林業年表27】   |
| 10 | 1823年(文政6)  | 9月:土佐藩で椎茸育成のため明所山を願出る【土佐の林業年表28】                                       |  |
| 11 | 1841年(天保2)  | 2月:上山郷下津井村・御留山生育場における杉・桧の植付費用調査【土佐の林業年表31】                             |  |
| 12 | 1885年(明治18) |  | 12月1日:高知林業事務所・田野々派出所が開庁(東上山村田野々字五松寺中。現在の四万十町大正)。北幡地方の近代林業の最初の拠点【局史469】                     |
| 13 | 1886年(明治19) |  | 6月10日:大小林区署官制を施行。高知大林区署に8小林区署と7派出所設置。与津小林区署(初代署長柴谷喜左右氏)として与津村字島戸浜営林に開庁。田野々派出所が設置【局史79・474】 |
| 14 | 1890年(明治23) |  | 5月29日:田野々小林区署(初代署長岡林光吉氏)と改称。下部機関として西ノ川・中津川・四手(現在の昭和)・大井川等に保護区(担当区の前身)を設置【局史】469・471        |
| 15 | 1893年(明治26) |  | 10月27日:興津小林区署が窪川町へ移転し窪川小林区署(初代署長高芝改作氏)となる【局史474】   |
| 16 | 1904年(明治37) | 森ヶ内～下呉地の軌道布設【窪川町史】   |  |
| 17 | 1907年(明治40) | 国有林各地の斫伐現場で軌道運材を始める【土佐の林業年表37】   |  |
| 18 | 1908年(明治41) |  | 6月:窪川小林区署森ヶ内斫伐事業所設置【局史472】   |
| 19 | 1909年(明治42) | 大正・小松尾山立木を三浦木材が購入【十和村史】  |  |
| 20 | 1910年(明治43) | 魚梁瀬森林軌道・田野線起工【土佐の林業年表37】   |  |
| 21 | 1911年(明治44) | 1月:中津川～大奈路18kmの軌道敷設を三浦木材が完了【十和村史】                                      | 窪川小林区署森ヶ内簡易製材工場開設。松葉川家庭教育場創設【局史582】  |
| 22 | 1912年(明治45) | 魚梁瀬軌道 田野線竣工【土佐の林業年表38】   | あわせて製炭事業も県西部で初めて開始【十和村史】   |

# 四万十町林業史

| No | 年月日         | 山業・運材の経緯   | 藩林・営林署の歴史(高知営林局史)  |
|----|-------------|--|--|
| 23 | 1913年(大正2)  |  | 窪川小林区署森ヶ内官行斫伐事業所に酢酸石灰の生産と簡易製材工場併設【土佐の林業年表38】   |
| 24 | 1914年(大正3)  |  | 9月1日:窪川小林区署に田野々小林区署を合併【局史474】  |
| 25 | 1915年(大正4)  | 松葉川にガソリン機関車導入。伊尾木川森林鉄道開設【局史583】<br>【土佐の林業年表39】                           |  |
| 26 | 1916年(大正5)  |  | 窪川小林区署北ノ川官行斫伐事業所開設(十和・大滝山)【十和村史】【土佐の林業年表39】 ※林業年表には川崎署とあるが所管は窪川小林区署では                              |
| 27 | 1917年(大正6)  |  | 11月1日:再度、大正小林区署(初代署長野間隆一氏)開庁【局史471】  |
| 28 | 1918年(大正7)  |  | 北ノ川家庭教育場開設【局史583】  |
| 29 | 1919年(大正8)  | 魚梁瀬森林鉄道安田川線開設【局史583】<br>魚梁瀬管内に森林機関車が導入され、本格的な森林鉄道による木材輸送がはじまる【土佐の林業年表39】 |  |
| 30 | 1921年(大正10) |  | 窪川小林区署中津川斫伐事業所閉所【窪川町史】 ※窪川署とある川崎小林区署北の川家庭教育場を併設【土佐の林業年表40】 ※大正小林区署ではないか                            |
| 31 | 1922年(大正11) |  | 大正小林区署中津川官行斫伐事業所開設(大正・久木の森、薄木山)【十和村史】【窪川町史】【土佐の林業年表40】   |
| 32 | 1923年(大正12) | 伊尾木林道にガソリン機関車導入【局史583】<br>大正林道開通【土佐の林業年表40】                              | 12月20日:大正小林区署が大正営林署に、窪川小林区署が窪川営林署に改称【局史471・474】  |
| 33 | 1924年(大正13) |  | 大正営林署大道官行斫伐事業所開設(大道松)【十和村史】【土佐の林業年表40】 ※年表では川崎署とある   |
| 34 | 1925年(大正14) | 大正営林署が中津川民間軌道を買上げ、延長【十和村史】   |  |
| 35 | 1927年(昭和2)  | 四国で初めて小川営林署に木材輸送に自動車が使われた【土佐の林業年表41】                                     | 窪川営林署森ヶ内斫伐事業所が松葉川事業所に改称 ※松葉川斫伐事業所開設【窪川町史】  |
| 36 | 1928年(昭和3)  |  | 10月:森ヶ内から事業所移転し松葉川斫伐事業所と改称【局史472】【土佐の林業年表41】   |
| 37 | 1929年(昭和4)  |  | 窪川営林署折合斫伐事業所開設(折合簡易製板所併設)【窪川町史】【土佐の林業年表42】   |
| 38 | 1930年(昭和5)  | 天理教本殿建築に芳川・中津川の国有林より伐採搬出【大正町史】   | 窪川営林署折合製材工場開設【局史583】【土佐の林業年表42】  |
| 39 | 1931年(昭和6)  |  | 大正営林署田野々貯木場開設  |
| 40 | 1932年(昭和7)  |  | 大正、中村営林署から分離して川崎営林署設置(国有林5,918ha)【局史583】【土佐の林業年表42】<br>川崎営林署野々川官行斫伐事業所開設(北ノ川から移転)【十和村史】【土佐の林業年表42】 |
| 41 | 1933年(昭和8)  | 大正営林署、田野々～大奈路の軌道敷設【十和村史】<br>フォード1932年型三トン車を大正営林署、窪川営林署森ヶ内事業所に配置【十和村史961】 | 大正営林署田野々簡易製材工場開設 ※大正営林署田野々簡易製板場【十和村史】【土佐の林業年表42】   |
| 42 | 1935年(昭和10) |  | 窪川営林署中津川斫伐事業所終山【土佐の林業年表43】 ※中津川?大正中津川?松葉川?   |
| 43 | 1936年(昭和11) | 田野々～坂島の軌道敷設【十和村史】  |  |

# 四万十町林業史

| No | 年月日         | 山業・運材の経緯   | 藩林・営林署の歴史(高知営林局史)  |
|----|-------------|--|--|
| 44 | 1938年(昭和13) |  | 窪川営林署松葉川林業技術訓練所開設【局史583】【土佐の林業年表44】<br>農林省林業試験場高知支所大正試験地設置【大正町史】 |
| 45 | 1939年(昭和14) | <b>奈半利川森林鉄道に大惨事【局史585】</b>   | 窪川営林署葛箆斫伐事業所、中津川斫伐事業所再開【土佐の林業年表44】                               |
| 46 | 1940年(昭和15) | 田野々～坂島間28km、坂島口～佐川間2.1kmの軌道敷設【高知新聞3月27日付】  |  |
| 47 | 1942年(昭和17) | 魚梁瀬森林鉄道奈半利線開通(奈半利～石仙間50km【土佐の林業年表45】   |  |
| 48 | 1945年(昭和20) |  | 大正営林署芳川事業所設置【大正町史】   |
| 49 | 1948年(昭和23) | 国産チェーンソーの出現【窪川町史】【土佐の林業年表47】   |  |
| 50 | 1950年(昭和25) | 森ヶ内森林鉄道が初めて自動車道へ改良された【土佐の林業年表48】   |  |
| 51 | 1952年(昭和27) | 丸和林業(株)窪川事業所開設。パルプ材の搬出拠点【窪川町史】   |  |
| 52 | 1953年(昭和28) | 外国製チェーンソーが導入【土佐の林業年表49】  | 3月:大正営林署庁舎落成(国有林8,084ha)【局史469】                                  |
| 53 | 1954年(昭和29) | 折合・川口線森林鉄道廃止【窪川町史】   |  |
| 53 | 1957年(昭和32) | 坂島山の伐採が終了。田野々～下津井間の鉄路撤収【高知新聞3月27日付】  |  |
| 54 | 1958年(昭和33) | <b>安田川・奈半利川両森林鉄道廃止【局史587】</b><br>営林局にチェーンソーが導入【土佐の林業年表53】<br>石油、プロパン等科学燃料の進出により、木炭産業の斜陽化【土佐の林業年表53】  |  |
| 55 | 1959年(昭和34) | 3月:久保谷林道11.5kmと森ヶ内林道11.2kmが春分峠で接続。さらにその分岐から大正中津川を結ぶ中津川林道24.0kmが完成。四国西部の宝庫「久保谷天然林」の開発が始まった【局史470】<br>チェーンソーの導入【局史588】<br>従来の玉切集材作業を全幹集材作業に変更【土佐の林業年表53】 |  |
| 56 | 1960年(昭和35) | 下津井線、坂島線森林鉄道廃止   |  |
| 57 | 1962年(昭和37) | <b>伊尾木森林鉄道廃止【局史588】</b>  | 3月:松葉川事業所の移転(森ヶ内)【局史472】<br>12月20日:窪川営林署庁舎落成(国有林7,614ha)【局史472】  |
| 58 | 1963年(昭和38) | 魚梁瀬森林鉄道がダム建設に伴い廃止【土佐の林業年表56】   |  |
| 59 | 1965年(昭和40) | 労働省、レイノー現象を職業病に認定【土佐の林業年表57】   |  |
| 60 | 1967年(昭和42) | 大正営林署佐川山線を最後に四国から森林鉄道が消える【土佐の林業年表58】<br>3月25日:最後の森林軌道(下津井～佐川)のお別れ式【高知新聞3月27日付】   |  |
| 61 | 1968年(昭和43) | 3月:久保谷・森ヶ内・中津川連絡林道開設【局史589】  |  |
| 62 | 1969年(昭和44) | 森林鉄道撤去完了【土佐の林業年表59】  |  |
| 63 | 1970年(昭和45) | 十和村のしいたけ生産で全国第2位となる(乾118t)【土佐の林業年表60】  |  |
| 64 | 1971年(昭和46) | <b>林内作業車導入【局史589】</b>  |  |

# 四万十町林業史

| No  | 年月日         | 山業・運材の経緯                              | 藩林・営林署の歴史(高知営林局史)   |
|-----|-------------|---------------------------------------|---|
| 65  | 1972年(昭和47) | 大正町森林組合が全国第1号の森林組合直営給油所を開設【土佐の林業年表62】 |   |
| 66  | 1973年(昭和48) | 窪川町に高幡木材センター開設【土佐の林業年表62】             |   |
| 67  | 1974年(昭和49) |                                       |   |
| 68  | 1975年(昭和50) |                                       |   |
| 69  | 1976年(昭和51) | 8月:高幡木材共販所(六反地)開所【窪川町史】               |   |
| 70  | 1977年(昭和52) |                                       |   |
| 71  | 1978年(昭和53) |                                       |   |
| 72  | 1979年(昭和54) |                                       |   |
| 73  | 1980年(昭和55) |                                       |   |
| 74  | 1981年(昭和56) |                                       |   |
| 75  | 1982年(昭和57) |                                       |   |
| 76  | 1983年(昭和58) |                                       |   |
| 77  | 1984年(昭和59) |                                       |   |
| 78  | 1985年(昭和60) |                                       |   |
| 79  | 1986年(昭和61) |                                       |   |
| 80  | 1987年(昭和62) |                                       |   |
| 81  | 1988年(昭和63) |                                       |   |
| 82  | 1989年(平成元)  |                                       |   |
| 83  | 1990年(平成2)  |                                       |   |
| 84  | 1991年(平成3)  |                                       | 3月:川崎営林署を中村営林署に統合。川崎森林管理センターを設置。須崎営林署を窪川営林署に統合し須崎森林経営センターを設置【局hp】 |
| 85  | 1992年(平成4)  |                                       |   |
| 86  | 1993年(平成5)  |                                       |   |
| 87  | 1994年(平成6)  |                                       |   |
| 88  | 1995年(平成7)  |                                       |   |
| 89  | 1996年(平成8)  |                                       |   |
| 90  | 1997年(平成9)  |                                       |   |
| 91  | 1998年(平成10) |                                       |   |
| 92  | 1999年(平成11) |                                       | 3月1日:四万十森林管理署開庁。大正、窪川に事務所を設置【局hp】                                 |
| 93  | 2000年(平成12) |                                       |   |
| 94  | 2001年(平成13) |                                       | 8月1日:川崎森林管理センターを四万十森林管理署に統合。大正事務所、窪川事務所須崎森林経営センターは、窪川事務所に統合【局hp】  |
| 95  | 2002年(平成14) |                                       |   |
| 96  | 2003年(平成15) |                                       |   |
| 97  | 2004年(平成16) |                                       | 4月1日:窪川事務所を四万十森林管理署に統合【局hp】                                       |
| 98  | 2005年(平成17) |                                       |   |
| 99  | 2006年(平成18) |                                       |   |
| 100 | 2007年(平成19) |                                       |   |

# 四万十町林業史

| No  | 年月日         | 山業・運材の経緯  | 藩林・営林署の歴史(高知営林局史) |
|-----|-------------|---|-------------------|
| 101 | 2008年(平成20) | 3月7日:旧大正林道(森林鉄道軌道)の佐川橋、柿ノ木サコ橋、ユス谷川橋、木屋ヶ内トンネルが国の登録有形文化財(建造物)として国土の歴史的景観に寄与しているものとして登録【文化庁・国指定文化財等データベース】 |                   |
| 102 | 2009年(平成21) |   |                   |
| 103 | 2010年(平成22) |   |                   |
| 104 | 2011年(平成23) |   |                   |
| 105 | 2012年(平成24) |   |                   |
| 106 | 2013年(平成25) |   |                   |
| 107 | 2014年(平成26) |   |                   |
| 108 | 2015年(平成27) |   |                   |
| 109 | 2016年(平成28) |   |                   |